

*"Glyn, R. Gough n'avait que 2 ans quand son père, télégraphiste dans la Royal Navy, embarqué avec deux autres marins anglais à bord du sous-marin "Surcouf", disparaît en mer avec tout l'équipage.*

*Aujourd'hui, Glyn vit toujours près de Devenport et voici la biographie de son père qu'il nous a fait parvenir et autorisé la publication."*



Mon père, Bernard Gough est né le 3 mai 1908 à West Bromwich, dans les Midlands (au centre de l'Angleterre) [dans la banlieue de Birmingham]. Cette région était, à l'époque, connue comme un centre sidérurgique. Mon grand-père paternel, William, était fraiseur, sa femme s'appelait Mary et il avait deux sœurs.

On a dit de mon père qu'il était extrêmement brillant, vif d'esprit et ses parents pensaient le voir faire du droit. Il voulait, de toute force, naviguer. Il débuta comme apprenti le 9 août 1923, s'engageant en 1926 à l'âge de dix-huit ans.

Mon père a eu de nombreux embarquements un peu partout sur le globe. Je me souviens de photos de lui au Moyen comme en Extrême Orient. Il suivit des cours sur de multiples appareils de radio ; les notes étaient de très bon niveau. En octobre 1930, il se porta volontaire pour servir à bord de sous-marins. Il quittera le service actif en mai 1938 après douze années de service.

Le port-base de mon père fut, Pour la plus grande partie de sa carrière, mon père eut Devonport (près de Plymouth dans le sud-ouest de l'Angleterre) comme port-base et il y rencontra ma mère Lilian. Mariés en janvier 1931, ils eurent trois enfants : Brian né en 1932, Valérie née en 1937 et Glyn né en 1939. Après avoir quitté la Royal Navy, mon père rapatrie sa famille dans les Midlands où il deviendra vendeur de meubles. Aux prémices de la guerre, en 1939, il décide de se réengager et le fait en juillet 1939, tout juste un an après sa fin de carrière. Ma mère n'avait pas vraiment fait son trou dans les Midlands et redescendit avec les enfants à Devonport pour se rapprocher de sa famille et de son mari quand il était à terre.

Mon père fut choisi comme chef-radio, l'un des trois membres de l'équipe de liaison de la Royal Navy qui rallia le "Surcouf" en novembre 1940. Les deux autres membres étaient l'EV J. Green et le chef-timonier Harold Warner. Le choix de Warner et de mon père s'était fait sur la lourde expérience de technicien et de marin ; additionnant à eux deux quelques dix-huit années d'expérience, c'étaient des hommes mûrs dans leur trentaine. Mon père parlait un peu français.

Mon père était affecté à bord du "Surcouf" lorsque celui-ci appareilla des Bermudes le 12 février 1942. On ne revit jamais le sous-marin.